

Air Operated Grease Pump Ratio 50:1 with Bucket

ถังอัตราจะมีแบบใช้ลม อัตราส่วนการอัด 50:1



นรชช

BGRP-30 / BGRP-50

รายละเอียดสินค้า

เป็นอัตราส่วนการอัด 50:1 สำหรับการใช้งานที่ต้องการอัตราบีบแรงดันสูงในโรงงานอุตสาหกรรม, ในศูนย์บริการรถยนต์, ฟาร์ม ฯลฯ โครงสร้างเป็นผลิตจากโลหะด้วยความเที่ยงตรงสูง พร้อมด้วยมอเตอร์อากาศ (Air Motor) ผลิตจากอลูมิเนียมด้วยเครื่อง CNC มีตัวกรองบริเวณท่อดูดเพื่อกรองสิ่งสกปรกจากจาระบี อุปกรณ์ครบชุดด้วยถังเหล็ก, ฟังก์ชัน แผ่นยางรัดจาระบีในถัง, สายอัตราบีบแรงดันสูงยาว 7 ฟุต (84") พร้อมเคเบิลพุ่มตัว Z ทำให้บีบปั๊มไปมาสะดวกและวางส่วควบคุมจาระบี, ตัวถังติดล้ออย่างที่ดีสำหรับงานหนัก ชิ้นส่วนสัมผัสจาระบี (Wetted Component) ผลิตจากเหล็ก ทองเหลือง อลูมิเนียมและโพลียูรีเทน (Polyurethane) การใช้งานสำหรับจาระบีเบอร์ NLGI เบอร์ 2 ลงมา

Pump Specifications

• Air Inlet connection (ข้อต่อลมเข้า)	1/4" (Female)
• Grease Delivery Connection (ข้อต่อสายอัตราบีบ)	1/4" (Female)
• Working Pressure (แรงดันลมใช้งาน)	6-8 bar (85-115 psi)
• Maximum Air Pressure (แรงดันลมสูงสุด)	8 bar (115 psi)
• Air Consumption (ปริมาณลม)	230 lt/min (61 GPM)
• Grease Output (NLGI No.2 Grease) ปริมาณจาระบีขาออก (กรณีจาระบี NLGI#2)	1.1 kg/min (2.4 lbs/min)
• Max outlet grease Pressure (แรงดันจาระบีขาออกสูงสุด)	400 bar (5750 psi)
• Noise Level (ระดับเสียง)	81 dB

Handle for conveniently moving the system
ด้ามจับปั๊มอัตราบีบอย่างที่ดี
จับยึดเคลื่อนที่สะดวก

Control Valve threaded
1/4" (F) at inlet
and 1/8" at outlet

Z swivel threaded
1/4" (M) x 1/4" (F)

Available as spare 84" high
Pressure hose threaded 1/4" (M)



With 2 heavy duty rubberized wheels for rough workshop use พร้อมล้อรุ่นงานหนัก

*สำหรับจาระบีเบอร์ NLGI เบอร์ 2 ลงมา (1, 2, 3)

KT code	Model รุ่น	Drum Capacity (ความจุถัง)	ราคา
G061-BGRP/30	BGRP/30	30 Kg	
G061-BGRP/50	BGRP/50	50 Kg	

Air Operated Oil Pump Ratio 3:1 for 200 Litre Barrel

ปั๊มอัตราน้ำมันแบบใช้ลม อัตราส่วนแรงดัน 3:1 สำหรับถัง 200 ลิตร

OP/T3/31B/B

รายละเอียดสินค้า

เป็นอัตราส่วนการอัด 3:1 สำหรับการอัดน้ำมันออกด้วยแรงดัน 3 เท่าของแรงดันอากาศเข้า เหมาะสำหรับการใช้งานในอุตสาหกรรม, ฟาร์ม, งานก่อสร้าง หรือในระบบถ่ายเทน้ำมัน โครงสร้างเป็นผลิตอย่างเที่ยงตรงด้วยเหล็กอย่างดี มอเตอร์อากาศอลูมิเนียมผลิตโดยเครื่อง CNC ที่มีความเที่ยงตรงสูง ชิ้นส่วนสัมผัสน้ำมัน (Wetted Component) ผลิตจากเหล็ก ทองเหลือง อลูมิเนียม ยางไนไตร (Hi Nitrile Rubber) โพลียูรีเทน (Polyurethane) และ ทูร์ไซต์ (Turcite) การใช้งานสำหรับน้ำมันความหนืดถึง 130 SAE, น้ำมันดีเซล, น้ำมันก๊าด ฯลฯ สำหรับส่งน้ำมันในระยะกลางๆ ใช้ติดตั้งในระบบเคลื่อนย้ายได้หรือติดตั้งถาวร

Pump Specifications

• Air Inlet connection	1/4" BSP (Female)
• Pump Outlet Connection	1/2" BSP (Female)
• Working Pressure	6-8 bar (85-115 psi)
• Maximum Air Pressure	8 bar (115 psi)
• Air Consumption	230 lt/min (61 GPM)
• Relative Capacity (free outlet at 85 PSI (6bar)) ความสามารถการปัมน้ำมันที่แรงดัน 6 บาร์	14 lt/min (3.70 GPM)
• Noise Level (ระดับเสียง)	81 dB
• Maximum viscosity of Oil (ความหนืดสูงสุดของน้ำมัน)	130 SAE



หมายเหตุ : อัตราส่วนแรงดัน 3:1 หมายถึงสามารถอัดน้ำมันออกด้วยแรงดัน 3 เท่าของแรงดันลมเข้า

KT code	Model รุ่น	ราคา
G061-OP/T3/31B/B	OP/T3/31B/ *	
-	H4/1.5/1.2M/BSP	

Pump complete with suction tube for 55 gallon (205 litre drums) & bung adaptor
ปั๊มประกอบด้วยท่อดูดสำหรับ 55 แกลลอน (ถัง 205 ลิตร) และหัวตัวปากถัง (Bung Adapter)

หมายเหตุ * = สินค้าขายดี